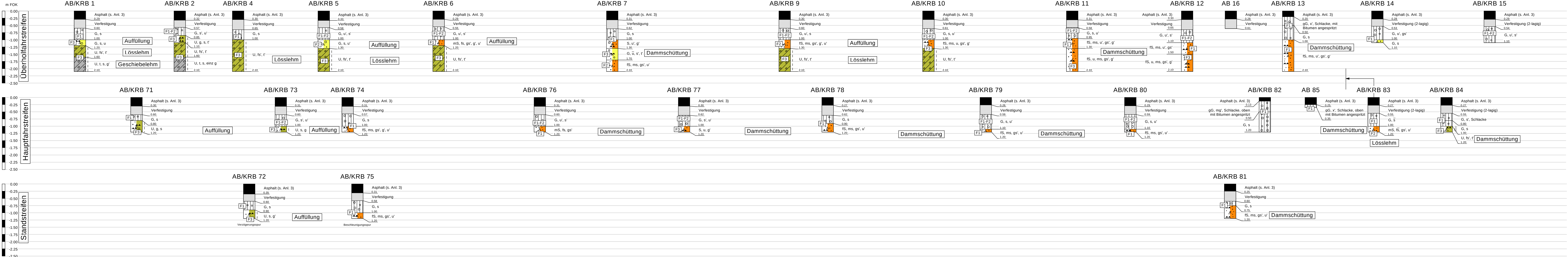
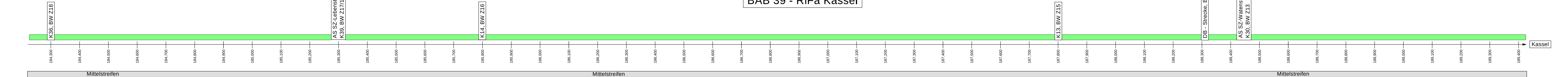


B  
Nord

B'  
Süd

BAB 39 - RiFa Kassel



**Legende**

|                  |                 |                 |                    |
|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| steif - halbfest | A               | A (Auffüllung)  | FS (Feinsand)      |
| steif            | G (Kies)        | G (Kies)        | U (Schluff)        |
|                  | S (Sand)        | S (Sand)        | LoI (Loßlehm)      |
|                  | mS (Mittelsand) | mS (Mittelsand) | Lg (Geschiebelehm) |

Asphalt  
Verfestigung  
ungebundene Tragschicht (Hauptgemenge Kies)  
ungebundene Tragschicht (Hauptgemenge Sand)

AB = Oberflächenbohrung Fahrbahn  
KRB = Kleinrammbohrung nach DIN 4021

Frostempfindlichkeitsklassen nach ZTVE-StB 09

F1 = nicht frostempfindlich  
F2 = gering bis mittel frostempfindlich  
F3 = sehr frostempfindlich

**geo-log** Ingenieurgesellschaft mbH  
Georg-Westermann-Allee 23a - 38104 Braunschweig  
Tel. 0531/770096-0 - Fax 0531/70096-29

Projekt: BAB A 39 Standstreifenerweiterung Salzgitter von Str.-km 184,300 bis 189,400 (nördlich der AS SZ-Lebenstedt bis südlich der AS SZ-Watenstedt) Geotechnische- und Schadstoffuntersuchungen

Auftraggeber: **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**

|            | DATUM      | NAME      | FORMAT       | ANLAGE    |
|------------|------------|-----------|--------------|-----------|
| GEZEICHNET | 08.03.2016 | J. KRUG   | 1252 x 297   | 2.2       |
| GEPRÜFT    | 08.03.2016 | J. KÜSTER | PROJEKT NR.: | 15496-R/1 |

Darstellung: Bohrprofilängsschnitt B - B'  
BAB 39 - RiFa Kassel  
Str.-km 184,300 bis 189,400

Maßstab d.H. 1 : 50  
Maßstab d.L. 1 : 5000